

VÉLOROUTE ENTRE LOIRE & RHÔNE

41 km
parcours
par sortie

43%
de VAE

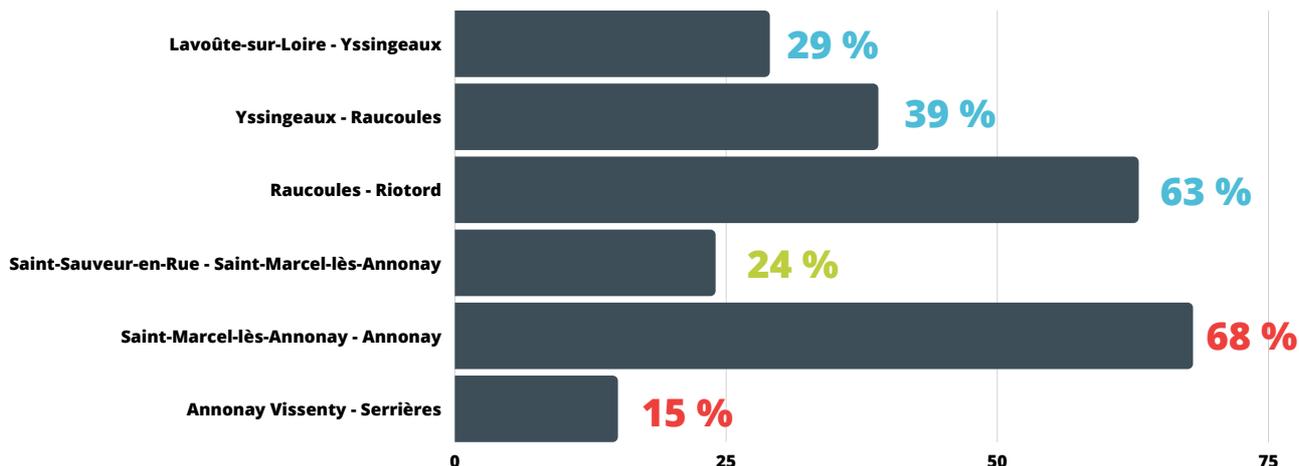
45 €
Dépenses par
itinérant par
jour

45%
d'hébergement
marchand

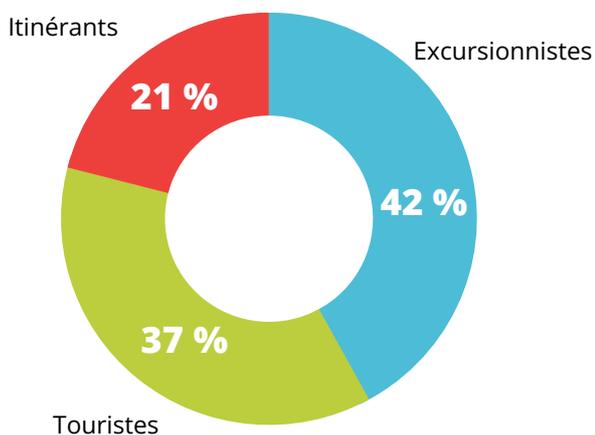
19 693
cyclistes sur
l'année

21 %
d'itinérants

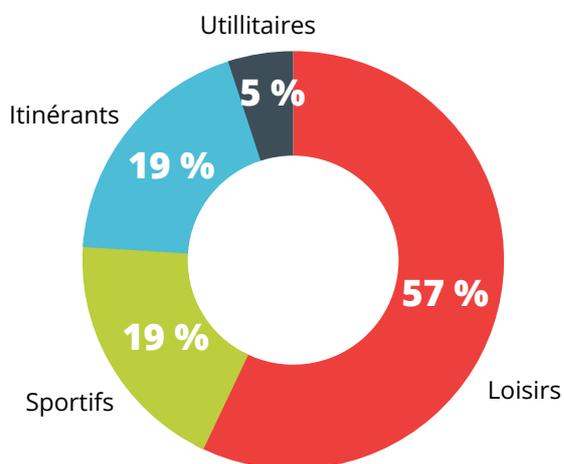
- Répartition par section



- Une part importante de touristes



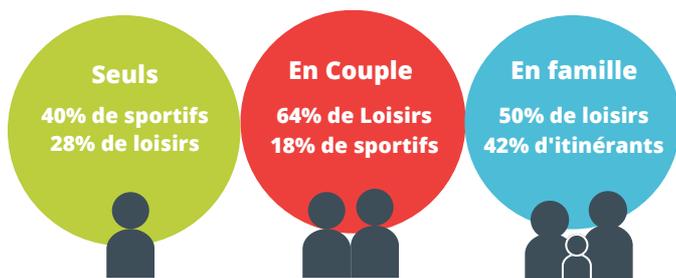
- La pratique majoritairement pour le loisirs



- Provenance des cyclistes

- 69 % des cyclistes venaient des départements traversés par la Via Fluvia.
- 20 % venaient des autres départements de la région Auvergne Rhône-Alpes.
- 11 % étaient des autres régions.

- Avec qui randonnent-ils



- Age moyen

56 ans

- L'importance des VAE

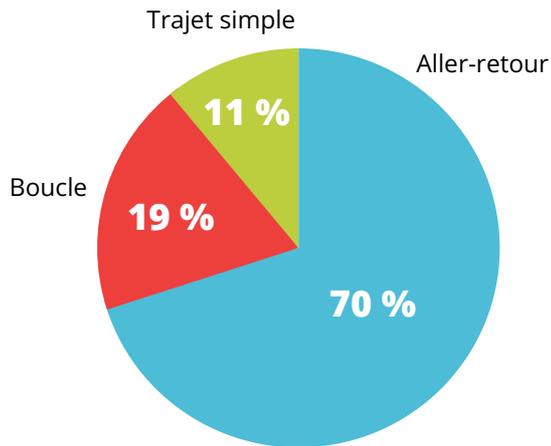


43 % des vélos utilisés sont des VAE

- La location peu présente

Moins de 1% des vélos utilisés sont des vélos loués.

• Type de parcours



• Distance moyenne parcourue



*Cette moyenne prend en compte les km parcourus sur et autour de la Via Fluvia dans le cas des boucles.

• Activités annexes

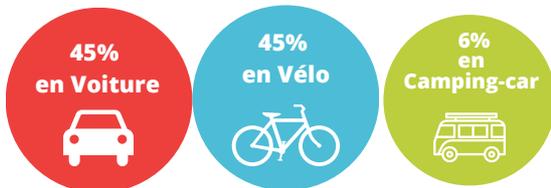
	Excursionnistes	Touristes	Itinérants
Aucune autre que le vélo	72%	19%	2%
Baignade	3%	0%	27%
Visite de villes ou villages	8%	44%	42%
Restauration	6%	14%	48%
Visite d'espace naturel	4%	13%	35%

• Hébergement

Une majorité des touristes utilisent des hébergements **non marchand (55 %)** avec notamment le camping-car et le logement chez la famille.

Les hébergements marchands sont répartis entre le **camping (15 %)**, l'**hébergement locatif (13 %)** et les **hôtels et chambres d'hôtes (17 %)**

• Accès à l'itinéraire



• La part du vélo dans le choix de la destination

Plus de **64%** des cyclistes considèrent le vélo comme un **élément très important** dans le choix du séjour et de la destination.

• Durée moyenne du séjour



*Durée totale du séjour donc peut comprendre d'autres itinéraires

• Dépenses*



* Les résultats sur l'impact économique ont une **fiabilité moindre** car ils ne se basent pas sur un échantillon assez représentatif.

• Accueil vélo peu connu

- **49%** des cyclistes **ne connaissent pas** la marque accueil vélo
- Elle a de **l'importance** pour seulement **14%** des usagers



Méthodologie

La méthode utilisée a été élaborée dans un cadre européen et expérimentée en 2006. Depuis elle a été mise en œuvre de nombreuses fois sur différentes vélo routes et voies vertes en France. Elle a ensuite été formalisée de façon détaillée en 2021 par vélo et territoire dans le guide **Eva Vélo** qui a servi de base à cette étude.

Dans notre cas, la méthode s'appuie sur :

- **8 compteurs automatiques**
- **3 points d'enquêtes**, 1 en Haute-Loire et 2 en Ardèche
- **8 jours d'enquêtes** du 26 avril au 9 septembre 2022
- **154 enquêtes approfondies** représentant 282 personnes et **26 interviews brèves** représentant 45 personnes, soit 327 personnes interrogées.
- **795 cyclistes comptés**

Tous les résultats présentés se basent sur **un nombre limité de questionnaires**. Pour la suite de l'observatoire, un nombre plus important de jours d'enquêtes et de points d'enquêtes permettra de rendre les résultats plus fiables.

Néanmoins, la méthode permet de faire ressortir certaines informations et d'avoir un point de vue assez large de la fréquentation sur l'itinéraire.