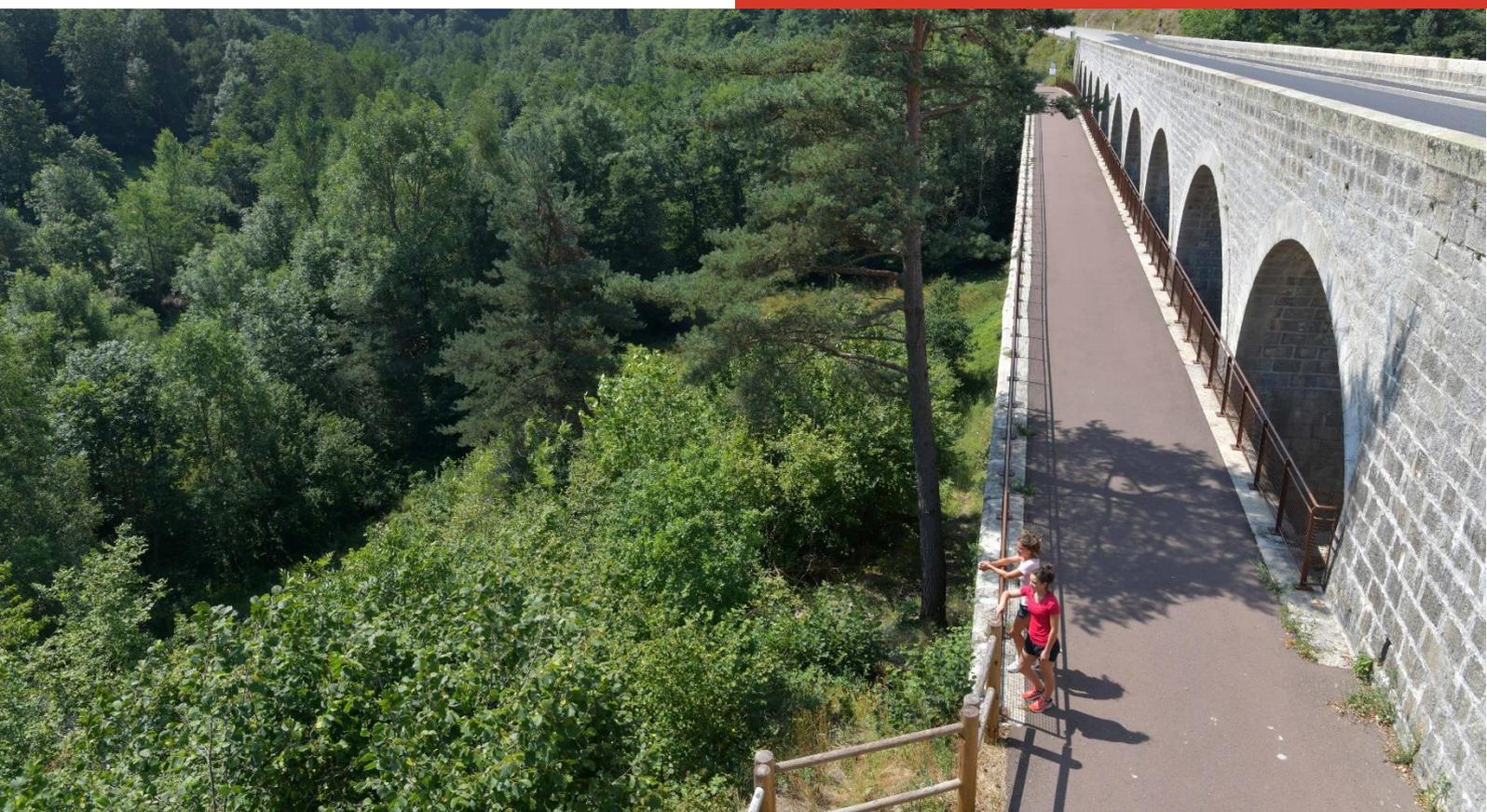




VÉLOROUTE ENTRE LOIRE & RHÔNE

# DOSSIER DE PRESSE 2021



# EDITO

Découvrez la **Via Fluvia**, le nouvel itinéraire vélo en France, qui ouvre sur un grand paradis *outdoor* préservé et spectaculaire.

Un itinéraire concentré - au final, il fera 120 km - mais une grande ambition : que ces somptueux paysages de volcans, de forêts, de montagnes, de vallées, de rivières et de lacs soient une introduction écologique, sportive et zen à la fois, à la découverte de nos terroirs. En empruntant la Via Fluvia, chacun pourra aller à son rythme à la rencontre de la nature mais aussi des hommes et des femmes, producteurs, artisans, créateurs qui y vivent.

Avec ses futurs vélotouristes, la Via Fluvia partage une valeur précieuse : **la liberté.**

## SOMMAIRE

La Via Fluvia en 3 questions

Les ambiances Via Fluvia

Quelques chiffres...

[www.viafluvia.fr](http://www.viafluvia.fr)



VÉLOROUTE ENTRE LOIRE & RHÔNE



# via fluvia

VÉLOROUTE ENTRE LOIRE & RHÔNE



#viafluvia  
www.viafluvia.fr



# LA VIA FLUVIA

## EN 3 QUESTIONS

### QUI ?

La véloroute Via Fluvia, c'est avant tout un grand projet collectif. C'est un beau voyage qui progressivement se met en place, né de la volonté et de la solidarité de 6 partenaires - **6 Communautés de Communes et d'Agglomération** – sur 3 départements engagés depuis 2013 afin de créer un équipement commun, et regroupés dans une Entente : **l'Entente pour la Via Fluvia\***. Un dispositif administratif qui permet aux collectivités de travailler ensemble sur ce projet sans avoir à créer une structure dédiée. Ayant pris la mesure de la forte concurrence touristique dans les espaces ruraux, les membres de l'Entente ont créé cet équipement nouveau. Il témoigne de leur volonté d'accroître leur notoriété et de développer l'économie touristique, mais aussi de partager leurs magnifiques paysages, leurs traditions et savoir-faire avec leurs futurs usagers. La Via Fluvia apporte aussi aux habitants des territoires qu'elle traverse de formidables occasions de balades. Elle relie la vallée du Rhône à l'Auvergne et traverse trois départements : Ardèche, Loire et Haute-Loire.

#### \*Carte d'identité de l'ENTENTE



- Communauté de Communes Porte de DrômArdèche  
CONTACT : Sophie PASQUET - 04 27 45 20 58 - [s.pasquet@portededromardeche.fr](mailto:s.pasquet@portededromardeche.fr)
- Communauté d'Agglomération d'Annonay Rhône Agglo  
CONTACT : Rémi LHOTELLIER - 04 75 67 55 57 - [remi.lhotellier@annonayrhoneagglo.fr](mailto:remi.lhotellier@annonayrhoneagglo.fr)
- Communauté de Communes des Monts du Pilat  
CONTACT : Patricia SALA - 04 77 39 69 21 - [psala@cc-montsdupilat.fr](mailto:psala@cc-montsdupilat.fr)
- Communauté de Communes du Pays de Montfaucon  
CONTACT : David CHARBONNIER - 04 71 65 74 12 - [direction@paysdemontfaucon.fr](mailto:direction@paysdemontfaucon.fr)
- Communauté de Communes des Sucs  
CONTACT : David FOURNERIE - 04 71 59 02 90 - [d.fournerie@cc-des-sucs.fr](mailto:d.fournerie@cc-des-sucs.fr)
- Communauté d'Agglomération du Puy en Velay  
CONTACT : Sophie MEYER - 04 71 03 79 42 - [sophie.meyer@lepuyenvelay.fr](mailto:sophie.meyer@lepuyenvelay.fr)



#### Dossier de presse Via Fluvia – 2020

Contact presse : Mélanie COMBETTE – 04 71 65 74 13 – [viafluvia@paysdemontfaucon.fr](mailto:viafluvia@paysdemontfaucon.fr)

Crédits photos : ©J.Damase photographie, ©Vezin Photographie, ©L.Olivier

# LA VIA FLUMIA

## EN 3 QUESTIONS

Stéphane HEYRAUD,  
Directeur de la Communauté de Communes des Monts du Pilat et membre constituant de l'Entente

*C'est un grand projet collectif pour lequel nous sommes tous très motivés, mais qui est aussi un défi en termes d'aménagement. La Via Fluvia est née : elle regroupe une incroyable variété de territoires, de paysages et de sites et s'inscrit dans une pratique très contemporaine. Notre véloroute va prendre sa place, appuyée par de nombreux partenaires, au sein des itinéraires vélo nature de France et d'Europe.*

### QUOI ?

Découvrez dès aujourd'hui la **Via Fluvia** ouverte aux amoureux de la balade et du vélo. La **Via Fluvia**, au joli nom aux consonances latines, promène les visiteurs à pied, à roller, en trottinette, à vélo entre vallées profondes, succs - ces petits volcans bombés et endormis - et montagnes aux cols jusqu'à 900 mètres, les yeux rivés sur le **Rhône** d'un côté et sur la **Loire** de l'autre. Au total, l'itinéraire fera **120 km** et sera finalisé d'ici quelques années, le temps de finaliser les aménagements manquants.

#### LA VIA FLUVIA, POUR TOUS LES GOÛTS

La **Via Fluvia** est un itinéraire rêvé pour s'initier ou se perfectionner en vélotourisme. Idéal pour les débutants avec des sensations nature immédiates en terrain plat. Passionnant pour les accros à l'histoire des chemins de fer (anciennes gares, passages à niveau) où toute une mémoire revit. Zen pour ceux qui, loin du bruit et de l'agitation urbaine, veulent voir des mésanges huppées ou des hérons à long cou s'envoler sous leurs yeux. Culturel pour les amoureux de châteaux et prieurés qui émaillent le parcours. Sportif pour les aventuriers qui veulent tester leurs braquets !

**Actuellement** la Via Fluvia part de Lavoûte sur Loire (près du Puy en Velay) pour rejoindre Annonay, avec quelques portions non aménagées. Aujourd'hui longue d'environ 75km, elle est réalisée à 60% :

- 62 km de Lavoûte sur Loire à Maisonneuve (au pied du col du Tracol) ;
- 3 km à Saint Sauveur en Rue ;
- 10 km de Saint-Marcel-lès-Annonay à Annonay.



#### VIA FLUVIA : UN NOM & UN LOGO

La Via Fluvia, c'est un nom élégant à consonance féminine, évocatrice de l'imaginaire des grands itinéraires romains et qui s'inscrit dans le référent vélo. Elle valorise son univers de façon épique et romantique tout en positionnant les 2 grands fleuves - Rhône et Loire - comme parties prenantes de son équipement. Le nom Via Fluvia a une vocation universelle, par l'usage du latin, mais aussi compréhensible de tous avec une dimension internationale multilingue. La répétition de la syllabe « via » verrouille la mémorisation et fait référence à sa « grande sœur » la Via Rhôna.

Son nom s'accompagne d'une signature, élément à part entière de l'identité de la Via Fluvia. L'emploi du terme « véloroute » permet de signifier l'univers du vélo et « *Entre Loire & Rhône* » positionne géographiquement l'itinéraire tout en évoquant l'idée d'une liaison entre les deux fleuves.

C'est un logo dynamique, frais, positif, en mouvement comme une roue de vélo avec un effet miroir à l'intérieur même de son nom, pour une composition graphique contemporaine, originale et acidulée.

Dossier de presse Via Fluvia – 2021

Contact presse : Mélanie COMBETTE – 04 71 65 74 13 – viafluvia@paysdemontfaucou.fr

Crédits photos : ©J.Damase photographie, ©Vezin Photographie, ©L.Olivier

# LES AMBIANCES VIA FLUVIA

*La Via Fluvia est riche de son patrimoine naturel et son identité paysagère, qui est propre à chaque territoire traversé. Afin de valoriser la singularité de ces différents espaces, des ambiances ont été créées afin d'affirmer leur identité. Toutes les Communautés d'Agglomération et de Communes sont donc représentées par un nom rappelant ses attraits naturels.*



La Via Fluvia, version échappée Loire sauvage, c'est une atmosphère préservée et western, un esprit canyon. Une immersion totale dans le côté sauvage et authentique de la Loire.



L'ÉCHAPPÉE  
LOIRE SAUVAGE

Idéal pour les amoureux de la nature. Ils pourront découvrir des paysages sauvages uniques



LE THÉÂTRE DES  
MINI-VOLCANS

La Via Fluvia, version théâtre des mini-volcans, ce sont des paysages ouverts, aux reliefs doux, entre plateau, cours d'eau et formes arrondies des Sucs. Des paysages à 360° qui se laissent envelopper du regard.



Idéal pour les amoureux de beaux paysages, un itinéraire qui invite à la curiosité, à aller explorer ces espaces « insolites » et uniques en leur genre.



IL ÉTAIT UNE FOIS  
LE TRAIN

La Via Fluvia, version Il était une fois le train, ce sont des espaces entre monts et vallées ponctués de nombreux ouvrages d'art.



Idéal pour les curieux qui aimeront se plonger dans l'histoire des chemins de fer (anciennes gares, héritage de lignes d'autrefois en service, vélorail...). Une capsule qui mêle nature et petit patrimoine : un circuit découverte idéal en famille

Dossier de presse Via Fluvia – 2021

Contact presse : Mélanie COMBETTE – 04 71 65 74 13 – [viafluvia@paysdemontfaucon.fr](mailto:viafluvia@paysdemontfaucon.fr)

Crédits photos : ©J.Damase photographie, ©Vezin Photographie, ©L.Olivier

# LES AMBIANCES VIA FLUVIA



LA MONTAGNE  
FANTASTIQUE

La Via Fluvia, version Montagne fantastique, ce sont des paysages préservés, dont la nature et le relief font la beauté, situés dans le Parc Naturel des Monts du Pilat.

Idéal pour les amateurs de nature sauvage : la capsule offre des vues imprenables à un altitude moyenne, des panoramas comme autant de souvenirs magiques. Une montagne accessible pour faire le plein d'oxygène, avoir la tête dans les nuages et passer en mode trappeur le temps d'une balade.

La Via Fluvia, version Voyage Inventif, ce sont des sorties vélo découverte pour toute la famille, et un choix d'activités ludiques pour compléter le séjour et l'expérience.

La « capsule » innovation de la Via Fluvia : idéale pour apprendre et se cultiver dans un environnement agréable et accessible. Un voyage dans l'espace, à l'époque des grands inventeurs.



LE VOYAGE  
INVENTIF



LE RHÔNE  
SAVOUREUX

La Via Fluvia, version Rhône Savoureux, c'est une grande bouffé d'oxygène à deux pas du Rhône et de la ViaRhôna.

Idéale pour les balades en famille : idéale pour faire ses 1<sup>ers</sup> pas de vélotouriste dans un environnement naturel et accessible. Un voyage « intérieur » où on se ressource et on se revitalise.

Dossier de presse Via Fluvia – 2021

Contact presse : Mélanie COMBETTE – 04 71 65 74 13 – [viafluvia@paysdemontfaucon.fr](mailto:viafluvia@paysdemontfaucon.fr)

Crédits photos : ©J.Damase photographie, ©Vezin Photographie, ©L.Olivier

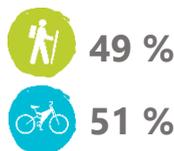
# QUELQUES CHIFFRES

La Via Fluvia afin d'évaluer sa fréquentation a installé tout au long du tracé plusieurs éco-compteurs. Ces derniers font la différence des usages entre piétons et vélos, nous pouvons ainsi séparer ces 2 données.



8 Éco-compteurs

## Répartition vélo & piétons en 2020



## Saison estivale (Juin à Septembre)



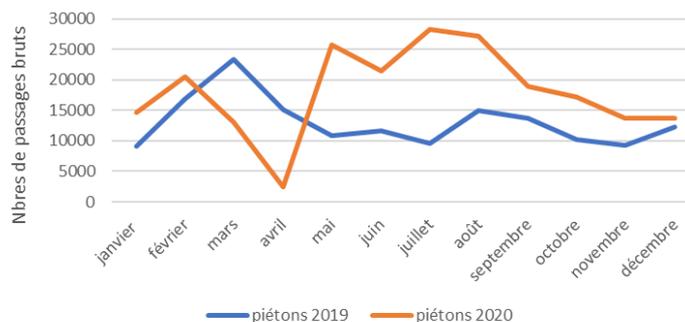
Nombre de passage bruts cumulés\* des vélos sur la Via Fluvia en 2019 et 2020



**Attention :** Un passage n'équivaut pas à une personne. Une seule personne peut en effet réaliser plusieurs passages.

\*cumulés : ici ce sont les nombres de passages bruts relevés sur l'ensemble des éco-compteurs qui sont ajoutés.

Nombre de passages bruts cumulés de piétons sur la Via Fluvia en 2019 et 2020





La Via Fluvia intègre progressivement chez ses prestataires touristiques le Label Accueil Vélo afin de garantir un tourisme qualitatif aux usagers. Cette marque permet d'assurer aux itinérants des services adaptés à leur manière de voyager.

Un outil indispensable pour favoriser un réseau d'acteurs et une ligne directrice dans le développement touristique des territoires de la Via Fluvia.